## आइआइटी के विद्यार्थी हासिल कर रहे मेट्रो ट्रेन का तजुर्बा, करेंगे केस स्टडी

सिविल इंजीनियरिंग के 50 विद्यार्थी-प्रोफेसर जान रहे प्रक्रिया, बांबे, दिल्ली और मद्रास की टीमें भी कर रहीं काम

गजेन्द्र विश्वकर्मा 🖷 इंटौर

के बहाने भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (आइआइटी) इंदौर को भी महत्वपूर्ण अनुभव मिल रहा है। प्रोजेक्ट के कार्यों को जानने के लिए संस्थान की टीम शहर में आ रही है और बारीकी से हर कार्य की जानकारी ले रही है। आइआइटी के सिविल इंजीनियरिंग के करीब 50 विद्यार्थी प्रोफेसर के साथ मेट्रो ट्रेन से अधिकारियों से मिल रहे हैं। देश में किसी शहर में 10 से 20 साल में मेट्रो ट्रेन जैसा बडा प्रोजेक्ट आता है। ऐसे में यह पहला अनुभव होगा जब आइआइटी इंदौर भी इसमें



आइआइटी के 50 विद्यार्थी मेट्रो कारिडोर के कास्टिंग यार्ड में पहुंचे। • नईद्रिनया

अनुभव बढ़ा रहा है। प्रोजेक्ट के जुड़ पाया है। सिविल इंजीनियरिंग साथ आइआइटी बांबे, दिल्ली और के एचओडी डा. अभिषेक राजपूत ने मद्रास की टीम भी काम कर रही है। बताया कि प्रोजेक्ट का काम बहुत आइआइटी इंदौर अब जाकर इससे तेजी से चल रहा है और संस्थान भी

इसमें अपनी भागीदारी देना चाहता है। इससे मेट्रो प्रोजेक्ट के साथ ही हमारे यहां के विद्यार्थियों को बहुत कछ नया जानने को मिलेगा। मेटो टेन का प्रजेंटेशन भी प्रोजेक्ट तैयार कर रही कंपनियों ने दिखाए। इतने बड़े प्रोजेक्ट को पाठयक्रम की किताबों से समझना मुश्किल रहता है। अब प्रैविटकल रूप से हम इसका काम होते हुए देख रहे हैं। इंदौर में मेट्रो ट्रेन प्रोजेक्ट होने से संस्थान में शोध करने वाले प्रतिभागियों को भी लाभ होगा। संस्थान आने वाले दिनों में प्रोजेक्ट की सफलता और आने वाली चुनौतियों को लेकर केस स्टडी भी करेगा।

28 स्टेशनों से गुजरेगी ट्रेन

शहर में तैयार हो रहे मेट्रो ट्रैक पर 28 स्टेशन होंगे। कुल 31.5 किलोमीटर का टैक रहेगा। पहले चरण के तहत 17.5 किलोमीटर का काम चल रहा है। गांधीनगर से आइएसबीटी तक का काम रेल विकास निगम कर रहा है और आइएसबीटी से रोबोट चौराहे तक का काम दिलीप बिल्डकान कर रही है। प्रोजेक्ट में करीब 7500 करोड़ रुपये की लागत आएगी। मध्य क्षेत्र में मेटो का स्वरूप कैसा रहेगा इसे लेकर निर्णय होना बाकी है