टिकाऊ भवन निर्माण में हरित क्रांति और नेट जीरो का मार्ग प्रशस्त

सीमेंट नहीं नए प्रकार का कंक्रीट किया विकसित

- आईआईटी इंदौर का अगली पीढी के सीमेंट मुक्त कंक्रीट से भविष्य का निर्माण
- जियोपॉलिमर तकनीक का किया उपयोग
- इंदौर/ राज न्यूज नेटवर्क

आईआईटी इंदौर ने पर्यावरण अनुकुल निर्माण की दिशा में एक बड़ा कदम उटाते हुए एक नए प्रकार का कंक्रीट विकसित किया है। आईआईटी इंदौर ने सीमेंट मक्त ऐसा कंक्रीट तैयार किया है

राहत संरचनाओं, पूर्वनिर्मित रेलवे स्लीपरों और राजमार्ग फटपाथ मरम्मत जैसी अत्यावश्यक निर्माण परियोजनाओं में सीमेंट युक्त कंक्रीट से बनने पर होती हैं। यह सफलता आईआईटी इंदौर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग के एसोसिएट प्रोफेसर डॉ. अभिषेक राजपूत और उनकी शोध टीम को मिली है।



सीमेंट का नहीं होता उपयोगः इसमें सीमेंट का उपयोग नहीं होता है। जियोपॉलिमर तकनीक का उपयोग करके, उन्होंने उच्च क्षमता वाला कंक्रीट बनाया है जो न केवल पर्यावरण की रक्षा में मदद करता है, बल्कि पारंपरिक

जो भविष्य में सैन्य बंकरों, पुलों, आपदा कंक्रीट की तुलना में बेहतर प्रदर्शन और लंबे समय तक चलने वाला भी है। साधारण पोर्टलैंड सीमेंट कंक्रीट (पीसीसी) कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन के प्रमख उपयोग के लिए एकदम सही है। इससे बनी स्त्रोतों में से एक माना जाता है, जो वैश्विक इमारतें उतनी ही मजबूत होंगी जितनी सीओट उत्सर्जन में लगभग 8 प्रतिशत का योगदान देता है। सीमेंट बनाने की प्रक्रियाओं, जैसे चूना पत्थर और ईंधन के कंक्रीट (जी-एचएससी) सीमेंट की (जीजीबीएस) जैसे औद्योगिक अपशिष्ट दहन, के कारण यह हर साल लगभग 2.5 अरब टन सीओट उत्सर्जित करता है। यह नव विकंसित जियोपॉलिमर हाई-स्टेंथ



यह नया कंक्रीट कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन को 80 प्रतिशत तक कम कर सकता है और स्थानीय सामग्रियों के उपयोग से निर्माण लागत में 20 प्रतिशत तक की कमी ला सकता है। यह न केवल टिकाऊ होता है, बल्कि किफायती भी होता है। इसकी सबसे उल्लेखनीय विशेषताओं में से एक यह है कि यह बहुत कम समय में अत्यधिक मजबूती प्राप्त कर लेता है। यह केवल तीन दिनों में 80 एमपीए से अधिक कंप्रेसिव क्षमता प्राप्त कर लेता है। इस तीव्र क्षमता विकास के कारण, यह सैन्य बंकरों, पुलों, आपदा राहत संरचनाओं, पूर्वनिर्मित रेलवे स्लीपरों और राजमार्ग फुटपाथ मरम्मत जैसी अत्यावश्यक निर्माण परियोजनाओं में उपयोग के लिए एकदम सही है।

ग्राउंड ग्रेन्यलेटेड ब्लास्ट फर्नेस स्लैग

आवश्यकता को पूरी तरह से समाप्त कर पदार्थों का उपयोग करता है। एक अन्य लाभ देता है। इसके बजाय, यह फ्लाई ऐश और यह है कि इस कंक्रीट को जल उपचार की

राष्ट्रीय प्राथमिकताओं में दे रहे योगदान

आईआईटी इंदौर के निदेशक प्रोफेसर सहास जोशी ने इस नवाचार की सराहना करते हए कहा. यह इस बात का एक उत्कृष्ट उदाहरण है कि कैसे आईआईटी इंदौर सतत प्रौद्योगिकी के माध्यम से राष्ट्रीय प्राथमिकताओं में योगदान दे रहा है। इस तरह के विकास भारत के हरित बुनियादी ढांचे और कार्बन तटस्थता के दृष्टिकोण के अनुरूप हैं।

भविष्य के बुनियादी ढांचे और भी मजबत

परियोजना के प्रमुख शोधकर्ता डॉ. अभिषेक राजपुत ने कहा यह विकास हमारे भविष्य के बनियादी ढांचे को और भी मजबत, तेज और हरित बनाने के तरीके को बदलने की दिशा में एक कदम है। इसका लक्ष्य एक ऐसा व्यावहारिक समाधान खोजना है जो पर्यावरण और निर्माण उद्योग, दोनों के लिए लाभकारी हो।