## Dainik Bhaskar (Indore), 2nd November 2020, Page-15 (Front Page-4)

## रिसर्च • संस्थान के केमेस्ट्री डिपार्टमेंट के प्रोफेसर और उनके छात्रों का अनुसंधान, आईआईटी ने पेटेंट भी किया है फाइल मेथेनॉल और पानी से बनाई हाइड्रोजन, कार्बन उत्सर्जन में 70% कमी आएगी

अमेरिका भी स्वच्छ ऊर्जा के स्रोतों पर दे रहा जोर

अमेरिका का ऊर्जा विभाग स्वच्छ ऊर्जा हासिल करने के कई तरीकों पर जोर दे रहा है। इन्हीं में से एक हाइडोजन का स्वच्छ विधि के जरिए उत्पादन करना भी है। हाइडोजन का उपयोग कर अमेरिका जीवाश्मों के जरिए मिलने वाले ईंधन पर निर्भरता कम करना चाहता है इसलिए ऊर्जा के नए तरीकों पर अनुसंधान कर रहा है।

फायदा यह... हाइडोजन बनाने के दौरान भी कार्बन डाईऑक्साइड नहीं निकलती

डॉ. संजय कुमार सिंह ने बताया, परंपरागत तरीके में बायोमास और जीवाश्मों के जरिए हाइडोजन गैस हासिल की जाती है। इस प्रक्रिया में कार्बन डाईऑक्साइड ज्यादा निकलती है। इसके विपरीत मेथेनॉल और पानी के मिश्रण से हाइडोजन बनाना आसान है। मेथेनॉल आसानी से उपलब्ध भी है। इसमें परथेनियम को उत्प्रेरक के रूप में उपयोग किया जाता है। इस प्रक्रिया की मदद से हमने विशुद्ध हाइडोजन हासिल की है। इससे हाइडोजन गैस के शद्धिकरण पर होने वाला खर्च भी कम होगा। यह प्रक्रिया कम तापमान पर हाइडोजन गैस उत्पन्न करती है जो इसे और भी सस्ता बनाता है। सबसे खास बात ये है कि इस प्रक्रिया से हाइडोजन बनाने के दौरान कार्बन डाईऑक्साइड नहीं निकलता। इससे पर्यावरण प्रदूषण नहीं होता है। आईआईटी इंदौर द्वारा की गई यह रिसर्च हाल ही में रॉयल सोसायटी ऑफ केमेस्ट्री के रिसर्च जरनल केटेलिस्ट साइंस एंड टेक्नोलॉजी में प्रकाशित हुई है। डॉ. सिंह ने बताया. दिल्ली में गैस से चल रही बसों में अब सीएनजी की जगह एचसीएनजी उपयोग की जा रही है। इसमें 20 फीसदी हाइडोजन मिलाई जा रही है। इससे वाहनों से निकलने वाली कार्बन उत्सर्जन में 60 से 70 फीसदी की कमी आई।

ने इस रिसर्च के लिए पेटेंट भी फाइल किया है। रिसर्च इसलिए भी महत्वपर्ण है, क्योंकि भविष्य में ईंधन के रूप में आईआईटी इंदौर ने ऊर्जा के स्रोत के रूप में उपयोग की जाने वाली हाइडोजन उपयोग करने वाले वाहनों हाइड्रोजन गैस के उत्पादन के लिए को प्रचुर मात्रा में स्वच्छ हाइड्रोजन नई प्रक्रिया की खोज की है। मेथेनॉल मिल सकेगी। इससे वाहन प्रदषण को और पानी के मिश्रण से हाइड्रोजन बडे पैमाने पर कम करने में सहायता हासिल करने की ये विधि सस्ती है। मिलेगी। दिल्ली जैसे शहरों में आईआईटी में केमेस्ट्री विभाग के हाइड्रोजन मिश्रित सीएनजी गैस यानी छात्र महेंद्र कमार अवस्थी और रोहित एचसीएनजी से बसें चलाई जा रही कुमार राय ने विभाग के एसोसिएट हैं। सिर्फ हाइडोजन मिलाने की वजह प्रोफेसर डॉ. संजय कुमार सिंह के से ही इन वाहनों से कार्बन उत्सर्जन में मार्गदर्शन में यह रिसर्च की है। संस्थान 70 फीसदी की कमी आई है।

भास्कर संवाददाता | इंदौर